

Эксперты «АМ» на практике оценили эксплуатационные возможности компактного походного автомобильного зарядного устройства, которое недавно появилось в продаже

На тест к нам попало оригинальное устройство для экспресс-заряда автомобильных аккумуляторов Smart Power SP-8A марки Berkut. Аппарат впервые был представлен широкой публике на международной выставке «Интеравто-2010», проходившей в Москве. Наш интерес к новинке не был случайным. Со слов разработчиков, Smart Power SP-8A — один из немногих среди представленных на нашем рынке приборов, позволяющих в походных условиях подпитывать емкость севшей батареи одной машины от работоспособного аккумулятора другой.

Кроме того, с таким значением тока вполне позволительно задействовать для подключения к бортовой сети штекеры прикуривателей, что и реализовано в новинке. Для удобства работы и визуального контроля напряжения заряжаемого аккумулятора устройство снабжено небольшим дисплеем.

Машина-донор

Поскольку Smart Power SP-8A работает от бортовой сети автомобиля-донора и сам потребляет ток, мы решили выяснить, не сядет ли его батарея в процессе заряда. В принципе, если на донорской машине

Чтобы зарядить аккумулятор от бортовой сети другого автомобиля, потребуется минут пятнадцать

Примечательная особенность устройства в том, что для подзарядки аккумулятора водителю не нужно лезть под капот или снимать батарею с машины. Элегантный компактный прибор, оснащенный соединительными кабелями, просто подстыковывают к гнездам прикуривателей обеих автомобилей, а это, согласитесь, существенно облегчает процедуру подключения.

Следит за током

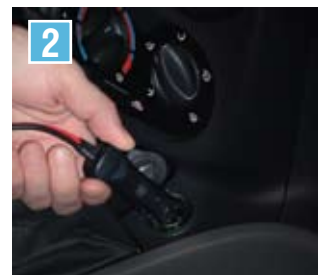
Наш тест мы начали с изучения характеристик Smart Power SP8A. Выяснилось, что основу этого зарядного устройства составляет электронный преобразователь напряжения с автоматической регулировкой тока, который снижается по мере заряда аккумулятора. Максимальное значение тока заряда — 8 А. Этого с избытком хватает для экспресс-заряда автомобильных аккумуляторов емкостью до 75 А/час.

работает мотор, проблем не будет, но нам хотелось проверить прибор при выключенном двигателе.

Для подзарядки выбрали машину, которая по забывчивости владельца на несколько часов была оставлена с включенными фарами. Ее аккумулятор емкостью 50 А/час еще подавал признаки жизни, но повернуть стартер уже не мог. Мы подключили Smart Power SP-8A согласно схеме к прикуривателям обеих машин и засекали время. Через 15 мин сделали пробный запуск. Обе машины завелись, что называется, с полоборота. Чтож, неплохо!

Запустите мотор

От себя добавим: несмотря на эффективность Smart Power SP-8A, при его подключении к машине-донору двигатель на ней все же лучше запустить. Тем более когда предстоит заряжать основательно севшую батарею.



▼ Этапы проверки зарядного устройства: подключение к прикуривателям машин (фото 1-2), контроль напряжения до (фото 3) и после заряда аккумулятора (фото 4)

Параметры устройства	
Рабочее напряжение, В	12
Максимальный ток заряда, А	до 8
Время ускоренного заряда, мин	от 15
Число режимов работы	2
Размер (длина, ширина, высота), мм	100x110x68
Длина соединительного кабеля, м	6
Диапазон рабочих температур, °С	-30 .. +40
Ориентировочная цена, руб.	2000