



Мыть автомобиль из ведерка утомительно. Проще и приятней – напором струи из аппарата высокого давления. Недорогие бытовые приборы опробовал Алексей Воробьев-Обухов.

МОЙ ДО ДЫР

Среди великого множества моек высокого давления подавляющее большинство стоит от 7 до 20 тысяч рублей. Оставим дорогие профессионалам – нас интересуют аппараты ценой не выше 3 тысяч. Мы нашли четыре такие мойки с давлением струи 100 бар. Почти все они требуют на входе небольшого напора – брать воду из ведра на полу не смогут, его придется поднять хотя бы на полтораметровую высоту.

Выбирая аппарат, обратите внимание на его комплектацию. Купить недостающую насадку отдельно удастся далеко не для всех моек, вдобавок деталь нередко соперничает ценой с самим прибором. Скажем, любая насадка «Керхера» стоит около 2 тысяч рублей. Непременно узнайте, из чего сделан насос. На долголетие пластмассового (а именно его можно встретить в мойках начального ценового уровня) рассчитывать не приходится: ресурс такого насоса редко превышает 40 моточасов. Фактически насос при обработке одного авто работает не более 15 минут, то есть на 160 моек его должно хватить. В инструкциях про пластик ничего не пишут, а вот металлом иногда хвастаются.

Еще один нюанс: вода из артезианской скважины быстро выведет насос из строя, поскольку она всегда с песчаной взвесью. На этот случай необходимо приобрести специальный входной фильтр (тоже недешевый – стоит около тысячи) либо искать соответствующую комплектацию среди более дорогих аппаратов.

K2.14



Заявленный производитель Alfred Kärcher, Германия

За европейскую сборку надо платить – очевидно, самой бедной комплектацией (здесь только грязевая фреза) и пластиковым насосом. Правда, в продаже найдете любые дополнительные насадки, но каждая стоит, как сам аппарат. Единственная из моек имеет трубку, всасывающую шампунь из емкости. Если же приобретете фирменный пеногенератор (стоит около 500 рублей), получите результат выше всяких похвал: сплошной пенный покров успешно растворит грязь.

Эффективный пеногенератор (приобретается отдельно); наличие широкого ассортимента насадок, специальных моющих средств, фильтров.

Бедная исходная комплектация, недолговечный насос, короткий шланг.

Aquatak 100



Заявленный производитель Robert Bosch, Китай

В комплект входят пеногенератор, регулируемое сопло, угловая насадка. Для начала больше ничего и не требуется. Однако пеногенератор дает при работе много воды и мало пены: укрыть машину «белой шубой» не получится. Поэтому эффективность бесконтактной мойки невысока. Но грязь струей сбивается хорошо. В продаже есть переходники, позволяющие применять насадки «Керхер».

Хорошая комплектация, силуминовая помпа, самое высокое давление струи.

Короткий шланг, слабое образование пены.

OH6299



Заявленный производитель Overhaul Company, Китай

Из насадок в комплекте лишь регулируемое сопло да штанга-удлинитель. Кстати, изделие оказалось с браком: соединение (оно в этом аппарате резьбовое, а не байонетное, как у конкурентов) не фиксируется, поэтому при подаче давления штанга мгновенно отворачивается и летит, куда нацелили. Зато изготовители положили в коробку пеногенератор (не слишком эффективный) и коннектор со встроенным запорным клапаном для садового шланга.

Длинный шланг, силуминовая помпа.

Ненадежное резьбовое соединение насадок.

БЕСКОНТАКТНАЯ МОЙКА

Моют машину обычно в три приема. Сначала струей высокого давления смачивают и сбивают грубые загрязнения. Лучше, если эта струя еще и вращается вокруг своей оси. Для этого служат насадки со встроенными турбинками, называемые роторными либо грязевыми фрезами. Далее машину покрывают сплошным слоем активной пены. Ее создает другая насадка – пеногенератор, который напоминает краскопульт. В его баллон заливают специальный детергент (не путать с шампунем!).

Вдоволь налюбовавшись «заснеженным» среди лета авто, смывайте пену вместе с остатками грязи струей высокого давления. Струю рекомендуют вести снизу вверх, хотя обычно машину моют начиная с крыши. Как видите, технология не предусматривает контакта насадок с кузовом – оттого такой тип помывки называют бесконтактным.

Правда, как показывает опыт, идеальной чистоты при этом добиться невозможно – где-то придется протереть вручную. Если нужной пенной насадки нет, шампунь (тоже не любой, а предназначенный для подобных автомоек, ибо состав пойдет через насос) наливают в обычную банку и опускают в нее специальную заборную трубку аппарата (бывает не у всех). Имейте в виду: если установлено сопло высокого давления, шампунь не подсасывается. Придется одной рукой поливать автомобиль через рукоятку-пистолет, а в другой держать щетку или губку. Но можно купить насадку-щетку (такие есть, например, для аппаратов «Керхер»). Эта процедура и заменит второй шаг в описанной выше технологии.

КОГДА МАЛО ВОЛЬТОВ

Если в месте предполагаемой помывки нет электросети, можно обойтись гнездом прикуривателя или 12-вольтовой розеткой автомобиля. Конечно, в этом случае о ста атмосферах давления воды речь не идет – чтобы их получить, требуется мощность около 1,5 кВт. А вот просто подать воду к щетке сможет и моторчик, потребляющий всего 0,2 А. Насколько это удобно? Меньше забрызгаетесь и сэкономите воду по сравнению с методом «обдать из ведра». Есть и более мощные образцы, работающие на пределе терпения предохранителя, защищающего авторозетку. Тут уже в машину бьет струя в 5 атм, однако вода в ведре заканчивается через две-три минуты.

PW1400



Заявленный производитель Black & Decker, Китай

Единственный аппарат, снабженный транспортными колесиками. Самая богатая комплектация: пеногенератор, грязевая фреза, регулируемое сопло, специальный держатель для насадок на корпусе мойки при хранении. Не поспешили изготовители и на силюминовый насос. Однако эффективность пеногенератора и здесь оставляет желать лучшего.

-  Длинный шланг, хорошая эргономика, богатая комплектация, силюминовая помпа.
-  Неэффективный пеногенератор.

«Катунь-102»



Заявленный производитель ОАО «Алтайский приборостроительный завод «Ротор», Россия

Попытка создать аналог мойки высокого давления с питанием от бортсети автомобиля. Прибор полностью автономен, водопровод ему не нужен – достаточно ведра с водой. Таскать воду придется часто, поскольку расход ее приличный. Выглядит аппарат стильно, но витой шланг при растягивании тащит его за собой. Да и давление 5 бар – ни то ни се. Бесконтактной мойки при такой струе и нашей грязи не получится, в другой руке придется держать щетку. . . А вот цену в магазине заломили на уровне моек с давлением под сотню атмосфер.

-  Автономность мойки, дизайн.
-  Малая эффективность, завышенная цена, слишком жесткий упругий шланг.

«Минимойка»



Заявленный производитель ООО «БАЛИО», Россия

Этот аппарат не претендует на бесконтактную мойку авто. Зато «в контакте» со щеткой и шампунем позволяет легко и не забрызгавшись вымыть машину, почти не расходуя энергию аккумулятора. Внутри шланга встроены провод, идущий к кнопке, включающей насос. При регулярной мойке автомобиля малого класса вполне хватит штатной 20-литровой канистры. Длина шланга – 3 м, шнура питания – 4 м. Существует версия вообще без канистры – с набором воды из любого ведра или водоема. Такую можно возить с собой чуть ли не в бардачке.

-  Удобна для традиционной мойки с помощью щетки.
-  Невозможно получить сколько-нибудь мощную струю воды.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОЕК НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ						
	Aquatak 100	K 2.14	ОН6299	PW1400	«Катунь-102»	«Минимойка»
Напряжение питания, В	220	220	220	220	12	12
Потребляемая мощность, Вт	1400	1300	1400	1400	120	2,5
Минимальное давление воды на входе, бар	0,15	0,2	0,15	0,15	не требуется	не требуется
Рабочее давление струи, бар	90	80	66,3	70	5	работает со щеткой
Расход воды, л/мин	5,5	5,2	5,0	6,2	нет данных	около 1
Материал насоса высокого давления (НВД)	силумин	пластик	силумин	силумин	нет НВД	нет НВД
Длина шланга, м	3,5	3,0	5,0	5,0	8,0	3,0
Цена*, руб.	2850	2790	2990	2790	2990	980

*Данная цена не является усредненной – мы искали наиболее выгодные предложения

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МИНИ-МОЙКИ

Ориентировочная цена - 2550-5300 руб.,
в зависимости от модели



Этим летом под торговой маркой BERKUT в магазинах появится целый модельный ряд мини-моек Smart Washer. “Старший” аппарат SW-17A весьма напоминает мойки высокого давления (их обзор представлен выше). Однако внешний вид обманчив: речь идет о приборах, работающих от бортовой сети через гнездо прикуривателя (или даже от встроенного аккумулятора!), а потому давление струи не превышает 9 бар.

Воду можно забирать из любой емкости или водоема. Более того, в некоторые модели такая емкость встроена.

Конечно, при относительно невысоком давлении эффективность аппаратов ниже, зато они полностью автономны и безопасны как для лакокрасочного покрытия, так и для людей и животных.

