

# СНОВА СТОЮ ОДИН! СНОВА КУРЮ, СНОВА...



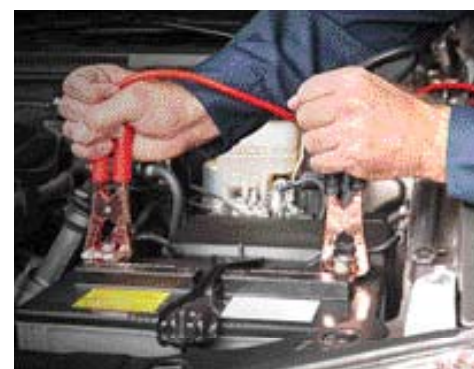
**С наступлением зимы многим автомобилистам приходится сталкиваться с проблемой разряженных АКБ. Зачастую низкий уровень заряда батареи не дает возможность завести двигатель. Кроме того, в дорожных условиях вы вряд ли сможете использовать зарядно-пусковое устройство, а многие современные автомобили, особенно с АКПП, просто нельзя завести буксированием. Оптимальным решением проблемы зачастую становится «прикуривание» аккумуляторной батареи.**

Текст Демин Евгений, фото с сайта [www.smart-washer.ru](http://www.smart-washer.ru)

Для «прикуривания» необходимо использовать специальные пусковые стартовые провода. Их отличительными чертами являются медные жилы достаточного сечения, качественная изоляция, зажимы-«крокодилы». Для зимней эксплуатации нужны провода (минимально возможная длина, обуславливаемая низким уровнем сопротивления, около 1,5 – 2,5 м) для «прикуривания» с минимальным напряжением 250-300 ампер, а также с морозостойкой теплоизоляцией, которая не теряет своих качеств при низкой температуре.

Необходимо понимать, что в процессе «прикуривания» необходимо точно соблюдать ряд требований. Прежде всего, определенным требованиям должен соответствовать

«донор». Аккумуляторная батарея, от которой осуществляется «прикуривание», должна иметь одинаковое рабочее напряжение с прикуриваемой АКБ. Также очень важна и одинаковая полярность провода массы обеих аккумуляторов. Необходимо, чтобы донорская батарея была полностью заряжена и обеспечивала нормальный самостоятельный запуск двигателя. В противном случае после «прикуривания» вы рискуете получить два разряженных аккумулятора. Перед «прикуриванием» донорский автомобиль должен быть прогрет.



**Источниками тока автомобиля являются аккумулятор и генератор**

Сам запуск и дальнейшая работа «прикуриваемого» автомобиля будут зависеть от исправности его стартера и генератора, а севший АКБ будет постепенно подзаряжаться, если, конечно, он окончательно не испортился

Летом его температура должна составлять не менее 40 градусов, а зимой – не менее 60 градусов.

При подключении пусковых проводов очень важно соблюдать полярность. Также очень важно следить, чтобы контакты зажимов пусковых проводов не соприкасались с корпусом автомобиля. Следует избегать соприкосновения корпусов двух автомобилей в процессе пуска. В зависимости от состояния «прикуриваемой» АКБ можно использовать два способа подключения.

## SMART POWER – «ПРИКУРИМ С УМОМ»

В этом сезоне популярная торговая марка BERKUT предлагает всем автомобилистам новинку – пусковые провода SMART POWER SP-400, которые отлично подходят для «прикуривания» свинцово-кислотных батарей напряжением 12 В. Провода SMART POWER SP-400 имеют медные жилы длиной 3 метра с сечением 16 квадратных миллиметров.

Надежная изоляция пусковых проводов этой модели полностью сохраняет свои свойства при температуре до -45 градусов.

«Крокодилы» проводов SP-400 обеспечивают надежный контакт и имеют качественное изолирующее покрытие.

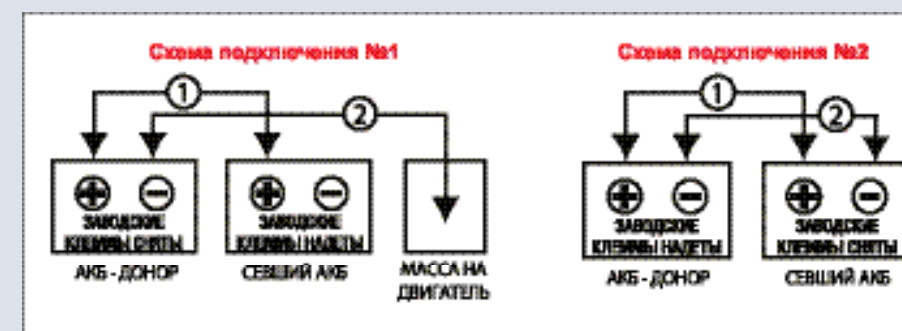
Но главной отличительной особенностью данного комплекта для «прикуривания» является специальный диагностический модуль, который позволяет при помощи светодиодной индикации определить состояние подключенной АКБ, исправность генератора, а также сигнализирует об ошибках полярности, допущенных при подключении.

Использование проводов SP-400 с модулем диагностики дает возможность безопасного «прикуривания» и позволяет не допустить массы распространенных ошибок, которые могут иметь негативные последствия, как для «прикуриваемого» автомобиля, так и для автомобиля-донора.

**Если вы можете помочь другому водителю – не проезжайте мимо.**

**Ведь на месте нуждающихся в помощи может оказаться любой из нас!**

## ИНСТРУКЦИИ ПО «ПРИКУРИВАНИЮ» СЕВШЕГО АКБ



Первый способ применяется, когда батарея разряжена не дольше двух суток.

«Прикуривание» осуществляется при снятых заводских клеммах автомобиля-донора. Одним кабелем соединяются плюсовые клеммы двух АКБ. Второй провод подключается одним концом к минусовой клемме донорского АКБ, а вторым – к блоку двигателя «прикуриваемого» автомобиля. В таком положении автомобили выдерживаются в течение нескольких минут. После этого,

неисправный автомобиль можно завести. Провода для прикуривания отключаются сначала от прикуриваемой АКБ (первым – минусовой провод), а затем – от донорской.

Второй способ используется в тех случаях, когда «прикуриваемая» батарея оставалась разряженной длительное время.

Этот способ предусматривает прикуривание аккумуляторной батареи при снятых клеммах разряженной АКБ. Пусковые стартовые провода

подключается к обеим клеммам обеих батарей. После этого необходимо завести автомобиль-донора и оставить его в таком состоянии на 15-20 минут при оборотах двигателя около 1500 об./мин. В процессе «прикуривания» ни на одном автомобиле нельзя включать любые электроприборы и электронику. После этого донорский автомобиль следует заглушить, снять провода для «прикуривания», надеть заводские клеммы заряжаемого автомобиля, завести его двигатель.

**«Прикуривание» неисправного АКБ действительно наносит ущерб исправному. Поэтому давать «прикуривать» можно не более чем один-два раза в неделю, соблюдая промежутки времени для зарядки собственного АКБ.**

## ПУСКОВЫЕ ПРОВОДА С ДИАГНОСТИЧЕСКИМ МОДУЛЕМ SMART-POWER SP-400

При помощи светодиодной индикации модуль помогает определить состояние подключенной АКБ, исправность генератора, а также сигнализирует об ошибках полярности, допущенных при подключении.

Максимальная нагрузка кабеля: 400 А  
Напряжение: для АКБ 12В  
Длина кабеля: 3 м  
Площадь сечения провода: 16 мм<sup>2</sup> (5 AWG)  
Морозостойкость изоляции: до -45°С  
Сумка для переноски и хранения

